



Hinchador YA M 60	
Nº	Código
1	AH061364
2	BM068285
3	BE068008
4	BU068193
5	BL058067
6	BH128012
7	BH058042
8	BF088243

### DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD



Amparado por la documentación del fabricante, declaramos que el producto:

**Modelo: YA M 60**

Al cual se refiere esta declaración, cumple y está en conformidad con lo previsto en la directiva 2006/42/CE.

Declara además: Que se han aplicado las siguientes normas armonizadas: UNI EN ISO 12100:2010; EN 12645:2014; R.D. 12 Junio 1902, n. 226; Decreto MISE 26/07/2022, n. 523.

YAGÜE IMPORTACIONES S.L.

Gerente  
Rafael Yagüe Salvo



## MANUAL DE SEGURIDAD



# Hinchador YA M 60



### ATENCIÓN:

Conserve este manual y léalo atentamente antes de trabajar con la máquina.

**YAGÜE IMPORTACIONES S.L.**

<http://www.yagueimportaciones.com>  
info@yagueimportaciones.com

## Nota importante

- El presente manual de seguridad deberá guardarse durante la permanencia del hinchador en la empresa y deberá estar en lugar accesible para el trabajador usuario de la misma.

### **YAGÜE IMPORTACIONES S.L. NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS DAÑOS QUE PUEDA PRODUCIR EL HINCHADOR SI SE DESTINA A UN USO PARA EL QUE NO HA SIDO FABRICADO.**

- Todos nuestros hinchadores están amparados por una GARANTÍA de 12 meses contra cualquier defecto de fabricación o del material. Esta garantía cubrirá la reposición de las piezas defectuosas así como la mano de obra necesaria. En ningún caso se aceptará el cambio del hinchador por otro nuevo, excepto que sea autorizado por **YAGÜE IMPORTACIONES, S.L.**

#### **- Quedará excluido de la garantía:**

- La mala utilización del hinchador.
- Los daños por golpes durante su uso.
- Las partes del hinchador que estén sujetas a desgaste por el uso, así como los accesorios que le acompañen.
- La manipulación o reparación del hinchador por personal no autorizado por **YAGÜE IMPORTACIONES, S.L.** salvo que haya sido autorizado para ello.

## Información general

- El neumático es una parte indispensable de todos los coches, ya que, siendo la única parte que toca con el suelo, proporciona al vehículo adherencia, estabilidad y confort, y por supuesto sin este elemento no podría desplazarse. Y es que el neumático es uno de los responsables de que la rueda pueda cumplir con sus funciones principales: tracción, dirección, amortiguación... Para que todo esto sea posible, la rueda debe estar en buenas condiciones y su presión de inflado debe ser correcta
- Lea estas instrucciones antes de la puesta en marcha del hinchador, la no lectura y la no comprensión de lo aquí expuesto, puede causar accidentes en su uso.
- La utilización por personal no preparado físicamente o sin los conocimientos para el uso, podría causar accidentes, por lo que es imprescindible leer y entender el contenido de este manual.
- Esta información de seguridad, deberá ser entregada al usuario antes de la puesta en marcha del hinchador.
- Cuando reciba el hinchador, antes de utilizarlo, deberá revisar y comprobar que el mismo se encuentra en perfectas condiciones y que la aguja está en su posición correcta indicando "0" si observa alguna anomalía, **NO LO PONGA EN FUNCIONAMIENTO** y contacte con su proveedor.
- Recuerde que la presión de hinchado está indicada por el fabricante en un lugar visible y depende del tipo de neumático.
- Controle con atención la presión a la que debe de hincharse el neumático para evitar que explote.

Fecha de edición: 11/04/2023



**IMPORTANTE:** Asegúrese de que los neumáticos estén fríos. Esto quiere decir que no tendrá que haber recorrido más de 4 km desde el momento que se hayan deshinchado. Si ha conducido durante más kilómetros, el manómetro podría proporcionar informaciones equivocadas.

- El aire deberá suministrarse al hinchador libre de humedad, sin aceites e impurezas.
- Para el hinchado del neumático presione la palanca hasta alcanzar la presión deseada.
- En el caso de que la presión sea superior a la indicada por el fabricante, puede pulsar el botón de goma negro o bien presionar ligeramente la palanca hasta notar que el neumático pierde presión.

**Este hinchador y su manómetro han sido comprobados y homologados por el organismo certificador, por lo tanto no está permitida su manipulación, ni reparación por personas no autorizadas.**

### **CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO**

- Presión de trabajo ----- 0 - 10 bares / 0 - 145 PSI
- Latiguillo ----- 400 mm
- Entrada de aire ----- Rosca de 1/4"
- Peso ----- 0,38 Kg



### **SEGURIDAD EN LA PUESTA EN MARCHA DE LOS HINCHADORES**

- Antes de la puesta en funcionamiento del hinchador se deberán tener en cuenta varios puntos:
  - Que el racor de entrada de aire está correctamente acoplado y no existen fugas.
  - Que la presión de entrada del aire sea la adecuada y no supere nunca el valor máximo de la escala del reloj del hinchador.
    - El superar esta presión máxima del manómetro podría dañar los componentes del hinchador.
  - Que los adaptadores, conexiones y mangueras estén en perfectas condiciones para tener la seguridad de que no se produzcan desconexiones accidentales.



### **IMPORTANTE:**

- Asegúrese de que la boquilla del hinchador está bien acoplada a la válvula del neumático.
- El aire comprimido, nunca se deberá dirigir hacia una persona, ya que esto podría causar graves lesiones.
- Se recomienda la utilización de conexiones de seguridad de doble acción, las cuales evitan la desconexión accidental de la manguera, de utilizarse conexiones de una sola acción se deberán montar cables de seguridad en las conexiones.
- No utilice el hinchador si el adaptador, conexión o manguera se encuentran dañados.
- El hinchador tiene las medidas de seguridad que son exigidas para su uso, no deberá alterar ninguna de ellas.
- El hinchador ha sido diseñado para el inflado de neumáticos y no deberá ser utilizado para otros fines para los que no ha sido fabricado.
- Si el hinchador llevase algún accesorio complementario, el cual aumentase la seguridad en su utilización, éste deberá ser montado.
- Nunca deberá estirar de la manguera para acercar el hinchador a su puesto de trabajo, esto podría provocar la rotura de la manguera o la desconexión suponiendo un riesgo para el trabajador.